

BURMISTRZ SUCHANIA
ul. Pomorska 72
73-132 Suchań

Pani Magdalena Marynowska
Radna Rady Miejskiej w Suchaniu

Nasz znak: GK.0003.16.2024

Suchań, dnia 14.01.2025r.

W sprawie: budowy progu spowalniającego w miejscowości Nosowo

W nawiązaniu do Pani wniosku w sprawie j.w. w załączeniu przesyłam protokół sporządzony w dniu 10.01.2025r. na okoliczność przeprowadzonej wizji w terenie dot. montażu progu spowalniającego w miejscowości Nosowo.

Informuję również, że podjęte zostały działania w celu zmiany stałej organizacji ruchu w Nosowie poprzez wprowadzenie:

- a) ograniczenia prędkości do 40 km/h w całej miejscowości,
- b) dodatkowego oznakowania pionowego (znak A-17) w obrębie placu zabaw oraz przystanku autobusowego.

Ponadto, zwiększona zostanie ilość kontroli KPP w Stargardzie pod kątem prędkości i przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
mgr Bartłomiej Dąbek
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

- protokół z dnia 10.01.2025r.

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Suchaniu

PROTOKÓŁ

Z dnia 10.01.2025r.

na okoliczność spotkania dotyczącego

budowy progów spowalniających w miejscowości Nosowo

W spotkaniu uczestniczyli:

Lp.	Imię Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Bartłomiej Dąbek	z-ca Burmistrza Suchania	<i>Dąbek</i>
2	Adam Banaś	insp. ds. dróg Urząd Miejski w Suchaniu	<i>Banaś</i>
3	Magdalena Marynowska	Radna Rady Miejskiej w Suchaniu	<i>Marynowska</i>
4	Robert Zieliński	Sołtys	<i>Zieliński</i>
5	Krzysztof Tymus	ZDP Staropond	<i>Tymus</i>
6	Sierż. Szt. Kierownik Sieradzan	KPP Staropond	<i>Sieradzan</i>
7	Sierż. Szt. Kierownik Szymbark	KPP Szymbark	<i>Szymbark</i>
8			
9			
10			
11			

W trakcie oględzin zgłoszono następujące uwagi, wnioski, zastrzeżenia:

1. Stawiano ZDP - uwagi progu zwalniającego nie rozwiąże kwestii spadnięcia przedłości w całej miejscowości. Nie wystarczy to na poprawę bezpieczeństwa a spowoduje utrudnienie w ruchu drogowym.
 2. Zwiększenie ograniczeń ruchu z ograniczeniem prędkości do 40 km/h.
 3. Wskazano progu zwalniającego wystarczy reparatywnie na bieżąco przesłaniać oraz w celu usunięcia uszkodzeń i porostających wytknięć w ruchu.
- Do tymi protokoł z obowiązkowo