

Nasz znak: GK.0003.1.2026

Suchan, dnia 09.03.2026r.

Dotyczy: interpelacji w sprawie przewozów autobusowych na terenie
Gminy Suchań

W odpowiedzi na Pani interpelacje przekazane do Burmistrza Suchania w dniu 25 lutego 2026 r. w sprawie przewozów o charakterze użyteczności publicznej (3 interpelacje) uprzejmie informuję, co następuje:

1. W oparciu o przepisy art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 8 pkt 2) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.), Rada Miejska w Suchaniu uchwałą Nr XVII/113/2025 z dnia 17 grudnia 2025 r. w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie gminy Suchań, gminy Dobrzany, gminy Recz oraz gminy Stargard, przyjęła przebieg linii komunikacyjnych z wyszczególnieniem miejscowości jak i również dziennej długości linii, na które zostały zabezpieczone środki finansowe w budżecie gminy na 2026 r. Przyjęte rozwiązanie jest optymalne i zapewnia naszym Mieszkańcom dojazd do szkół i miejsca pracy oraz dojazd do siedziby powiatu.

2. Jednocześnie informuję, że od 1 września 2026 r. osoby posiadające bilet miesięczny na trasie Nosowo – Stargard będą mogły korzystać z linii komunikacyjnej Nosowo – Suchanówko – Suchań bez potrzeby wykupowania dodatkowego biletu miesięcznego, co umożliwi Mieszkańcom Nosowa skorzystanie z dodatkowych połączeń (o godz. 7.20, 7.50 i 8.20) i dojechanie do miejscowości Suchań, a następnie z przesiadką do Stargardu. Na dzień dzisiejszy z miejscowości Suchań w kierunku Stargardu odjeżdżają kursy o godz. 8.15 i 9.30.

3. W zakresie wskazania deficytowych linii komunikacyjnych informuję, że zgodnie z art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach

autobusowych o charakterze użyteczności publicznej stanowi ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, z późn. zm.). Ustalenie deficytu linii komunikacyjnych opiera się na faktycznie poniesionych kosztach Operatora oraz osiągniętych przez niego przychodach.

Zgodnie z art. 4, art. 6 i 6a, art. 14 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. **Środki Funduszu przeznacza się na realizację zadań w zakresie przewozów autobusowych poprzez dopłatę do ceny usługi.** Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne:

a) niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy,

b) których wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, z późn. zm.) **jest ujemny - deficytowy.**

Jednocześnie informuję, że długość linii komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zmienna w zależności od liczby dni pracy eksploatacyjnej w danym miesiącu. Zgodnie z załącznikiem do uchwały Rady Miejskiej w Suchaniu Nr XVII/113/2025 z dnia 17 grudnia 2025r. określona została dzienna długość dla każdej z linii komunikacyjnej, a łączna długość linii w danym miesiącu stanowi iloczyn tych wartości x liczba dni pracy na linii. Tym samym w miesiącu styczniu liczba wozokilometrów wyniosła 14088,80 km, z kolei w miesiącu lutym 13576,40 km. Tym samym, na potrzeby rozliczenia środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych rentowność poszczególnych linii ustalana jest w okresach jednomiesięcznych.

Na dzień 28 lutego 2026 r. żadna z funkcjonujących linii komunikacyjnych nie odnotowała dodatniego wyniku finansowego netto, tym samym wszystkie linie objęte zostały dopłatą w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Podkreślenia wymaga, iż linie komunikacyjne objęte są jedynie dofinansowaniem, a zatem część kosztów jest ponoszona przez przewoźnika, który również uczestniczy w procesie tworzenia przebiegu linii. Gmina nie może z góry narzucić przewoźnikowi utworzenia dodatkowych linii, które nie są objęte wsparciem z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Stanisława Bodnar

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Suchaniu
3. A/a

